PRIMOCO UAV

Provozní řád
letiště Písek.

Článek 1 – Úvodní ustanovení

1.1 Tento provozní řád stanovuje pravidla pro provoz a užívání letiště Písek-Krašovice – LKPISK (dále jen "letiště") s cílem zajistit bezpečnost, efektivitu a dodržování platných leteckých předpisů.

1.2 Letiště je plochou pro vzlety a přistání sportovních létajících zařízení.

1.3 Provozovatelem letiště je společnost **Primoco UAV SE, se sídlem Výpadová 1563/29f, 153 00, Praha 5, Radotín, IČO: 037 94 393, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl H, vložka 1546,** která odpovídá za udržování provozuschopnosti letiště a dodržování stanovených pravidel.

1.4 Kontaktní informace:

airport@primoco.com
tel. +420 603 469 606
https://www.uav-stol.com/airport/

1.5 Tento řád vychází z platné legislativy České republiky, zejména ze zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů, předpisů Úřadu pro civilní letectví a leteckého předpisu LA 3 Letecké amatérské asociace České republiky, v platném znění. Tento dokument nemá přednost před pravidly vnitrostátních a mezinárodních leteckých předpisů.

1.6 Tento řád je závazný pro všechny uživatele letiště. Každý uživatel letiště je povinen se s tímto řádem seznámit a řídit se jeho ustanoveními.

1.7 Zaměstnanci provozovatele se tímto řádem řídí v záležitostech, které nejsou upraveny vnitřními předpisy zaměstnavatele.

Článek 2 – Údaje o provozní ploše

2.1 Provozní plocha má následující charakteristiky:

- **Vztažný bod plochy:** 49° 20’ 22” N, 14° 06’ 50” E, střed VPD 16/34
- **Poloha/vzdálenost a směr:** 4 km od středu města Písek, GEO 140°
- **Nadmořská výška:** 1351 ft / 412 m
- **Umístění stanoviště pro přezkoušení výškoměru:** plocha před hangárem
- **Sklony RWY 16/34:** Výškový rozdíl RWY 16/34 je 8 m. Podélný sklon 1.4 % nemá vliv na letecký provoz.
- **Vlastnosti pohybové plochy:**

Označení	Zem. směr	RWY (m)	Povrch
16	160°	600x15	asfalt
34	340°	600x15	asfalt

- **Meteorologické údaje:** ČHMÚ Praha-Ruzyně na telefonu 220 562 627, možnost příjmu informací VOLMET na frekvenci 125,525 MHz.
- **Překážky v prostorech přiblížení a vzletu:** bez překážek
- **Budovy na ploše:** hangár
- **Prostředky pro spojení s letadly:** Rádiové vysílání VHF – volací značka PISEK RADIO, kmitočet 119,415 MHz

- **Prostředky pro pevnou spojovací službu:** ACC PRAHA, +420 220 374 393

2.2 Na letišti není k dispozici:

- odbavovací plocha ve smyslu leteckého předpisu L 14,
- parkoviště dopravních prostředků,
- lékařská služba,
- stravování,
- ubytování,
- opravárenské služby,
- záchranné a protipožární zařízení,
- pojezdové dráhy,
- doskoková plocha,
- pomůcky pro určení místa,
- ukazatele a návěstní zařízení,
- světelná zařízení,
- náhradní zdroj elektrické energie,
- označení a osvětlení překážek,
- značky na provozních plochách,
- radionavigační zařízení,
- meteorologická služba,
- paliva či oleje.

Článek 3 – Provoz letadel

3.1 Letiště je určeno pro následující provoz:

- bezpilotní lety,
- školní a výcvikové lety,
- sportovní a zdokonalovací lety,
- zkušební lety,
- lety pro zvláštní účely,
- letecké činnosti pro vlastní potřebu,
- výsadkové lety.

3.2 Provozní doba letiště: na vyžádání. Před zahájením letu musí pilot informovat provozovatele letiště o svém záměru vzlétnout, přistát nebo provádět jakékoliv další operace. Hlášení se podává elektronicky vyplněním formuláře dostupného zde: https://www.uav-stol.com/airport/.

3.3 Letiště je provozováno v režimu VFR den, celoročně s omezenou využitelností v zimním období.

3.4 Letištní provozní minima jsou stanovena pro přízemní dohlednost nejméně na 1,5 km, pokud není provozovatelem stanoveno minimum větší, a spodní základnu oblačnosti na 200 m AGL. Pilot musí udržovat vizuální kontakt s dráhou, jinými letadly a překážkami, přičemž musí být schopen vidět dostatečně daleko pro bezpečné manévrování letadla.

3.5 Přílet a odlet letadel se provádí podle stanovených postupů a s ohledem na aktuální meteorologickou situaci. Piloti jsou povinni před zahájením letů ověřit si aktuální provozní informace, včetně přítomnosti jiných letadel.

3.6 Piloti jsou povinni řídit se informacemi předávanými stanovištěm RADIO ve všech otázkách leteckého provozu na ploše a v jeho zóně ATZ.

3.7 Pro provoz platí hlukové omezení: nelétat nad obcemi Krašovice a Čížová ve výšce menší než 1000 ft / 300 m AGL. Letiště je umístěné pod prostorem LKTRA77 Milevsko.

3.8 V případě provozních omezení jsou stanovena tato náhradní letiště:

- Strakonice (LKST)
- Strunkovice (LKSR)
- Hosín (LKHS)
- Soběslav (LKSO)
- Tábor (LKTA)

Článek 4 – Pozemní provoz

4.1 Letiště je neveřejný prostor a vstup nepovolaných osob je zakázán.

4.2 Pohyb vozidel a osob na provozních plochách letiště je povolen pouze s předchozím souhlasem provozovatele. Tento souhlas zajišťuje koordinaci a bezpečnost všech činností na letišti.

4.3 Na letišti je povolen pohyb osob pouze při nošení výstražné vesty.

4.4 Uživatelé letiště musí respektovat pravidla pro ochranu životního prostředí, jako je správné nakládání s odpady, minimalizace hluku a prevence znečištění vody a půdy.

4.5 Letiště slouží také pro provoz bezpilotních letounů provozovatele. Je důležité být si vědom jejich přítomnosti a dodržovat stanovené postupy pro zajištění bezpečnosti všech účastníků provozu.

4.6 Hangárování je možné pouze na základě předchozí dohody s provozovatelem letiště.

4.7 Každé letadlo musí být umístěno tak, aby neblokovalo přístup k dalším letounům nebo provozním zařízením. Letadlo musí být při hangárování řádně zabezpečeno proti samovolnému pohybu (např. použitím klínů, blokací řízení nebo přivázáním, pokud to vyžaduje provozní situace).

4.8 Hangár může být využíván k drobným údržbovým pracím. Po ukončení prací musí být hangár uklizen a zbaven nečistot, olejových skvrn nebo jiných nebezpečných materiálů.

4.9 Provozovatel letiště nenese odpovědnost za škody na letadlech způsobené živelnými pohromami, vandalismem nebo jinými nečekanými událostmi, pokud není sjednáno jinak.

4.10 Uživatel hangáru je povinen mít sjednané odpovídající pojištění pro případ škody na svém letadle i na jiném majetku v hangáru.

Článek 5 – Bezpečnostní opatření

5.1 Každý uživatel letiště je povinen dodržovat obecná pravidla pro zajištění bezpečnosti, což zahrnuje jak prevenci nehod, tak i přípravu na krizové situace. Každý uživatel letiště je povinen se seznámit s obecně platnými a závaznými bezpečnostními postupy, včetně hlášení všech mimořádných událostí, jako je např. požár, zranění osob, živelná katastrofa apod.

5.2 V případě letecké nehody je třeba zůstat v klidu a upřednostnit záchranu osob před záchranou majetku, tzn. zajistit vlastní ochranu a ochranu ostatních osob v blízkosti nebezpečné zóny (evakuace), poskytnout první pomoc v případě zranění osob, volat 112 a/nebo 155 a 158 a řídit se pokyny operátora.

5.3 Při zjištění požáru je nutné neprodleně volat 112 nebo 150 a poskytnout informaci o požáru. Pokud je k dispozici hasicí přístroj a rozsah požáru tomu odpovídá, neprodleně zahájit hašení. V opačném případě je třeba myslet na svoji bezpečnost a opustit nebezpečnou zónu.

5.4 Manipulace s palivy musí být prováděna v bezpečné vzdálenosti od jiných provozních činností, aby se minimalizovalo riziko vzniku nehody. Při manipulaci s palivy jsou povinné protipožární zásady, jako je používání ochranných pomůcek, nehořlavých materiálů, požární zařízení a dodržování stanovené vzdálenosti od zdrojů otevřeného ohně.

5.5 Kouření a manipulace s otevřeným ohněm jsou zakázány ve všech prostorách letiště, s výjimkou vyhrazených zón.

5.6 Jakýkoliv únik nebezpečné látky musí být okamžitě nahlášen provozovateli letiště a zajištěno jeho odstranění odborným způsobem.

5.7 Letiště je zabezpečeno proti neoprávněnému vniknutí, a to pomocí oplocení, kamerových systémů a pravidelných kontrol. V případě zjištění poškození majetku letiště a/nebo třetích stran je nutné vždy informovat provozovatele letiště (tel. 603 469 606) a volat 112 nebo 158.

Článek 6 – Odpovědnost a sankce

6.1 Každá osoba vstupující na letiště je odpovědná za dodržování provozního řádu a dalších platných předpisů.

6.2 Piloti nesou odpovědnost za bezpečný provoz svých letadel v souladu s leteckými předpisy a pravidly VFR.

6.3 Provozovatelé letadel a jiných zařízení odpovídají za jejich technický stav, manipulaci a bezpečné používání na letištních plochách.

6.4 Porušení pravidel letiště může vést k různým opatřením, včetně napomenutí, povinnosti okamžité nápravy, finančních pokut, omezení přístupu na letiště či v závažných případech až k trvalému zákazu vstupu, oznámení dozorovým orgánům nebo zahájení trestněprávního řízení.

6.5 Každý uživatel letiště odpovídá za škodu, kterou způsobí jiným osobám, letadlům nebo vybavení letiště. Pokud dojde k poškození infrastruktury letiště, odpovědná osoba je povinna škodu uhradit v plném rozsahu.

Článek 7 – Závěrečná ustanovení

7.1 Tento řád nabývá účinnosti dnem 1. 3. 2025.

7.2 Provozovatel si vyhrazuje právo na změny a doplňky tohoto řádu.

7.3 Nedílnou součást tohoto řádu tvoří přílohy:

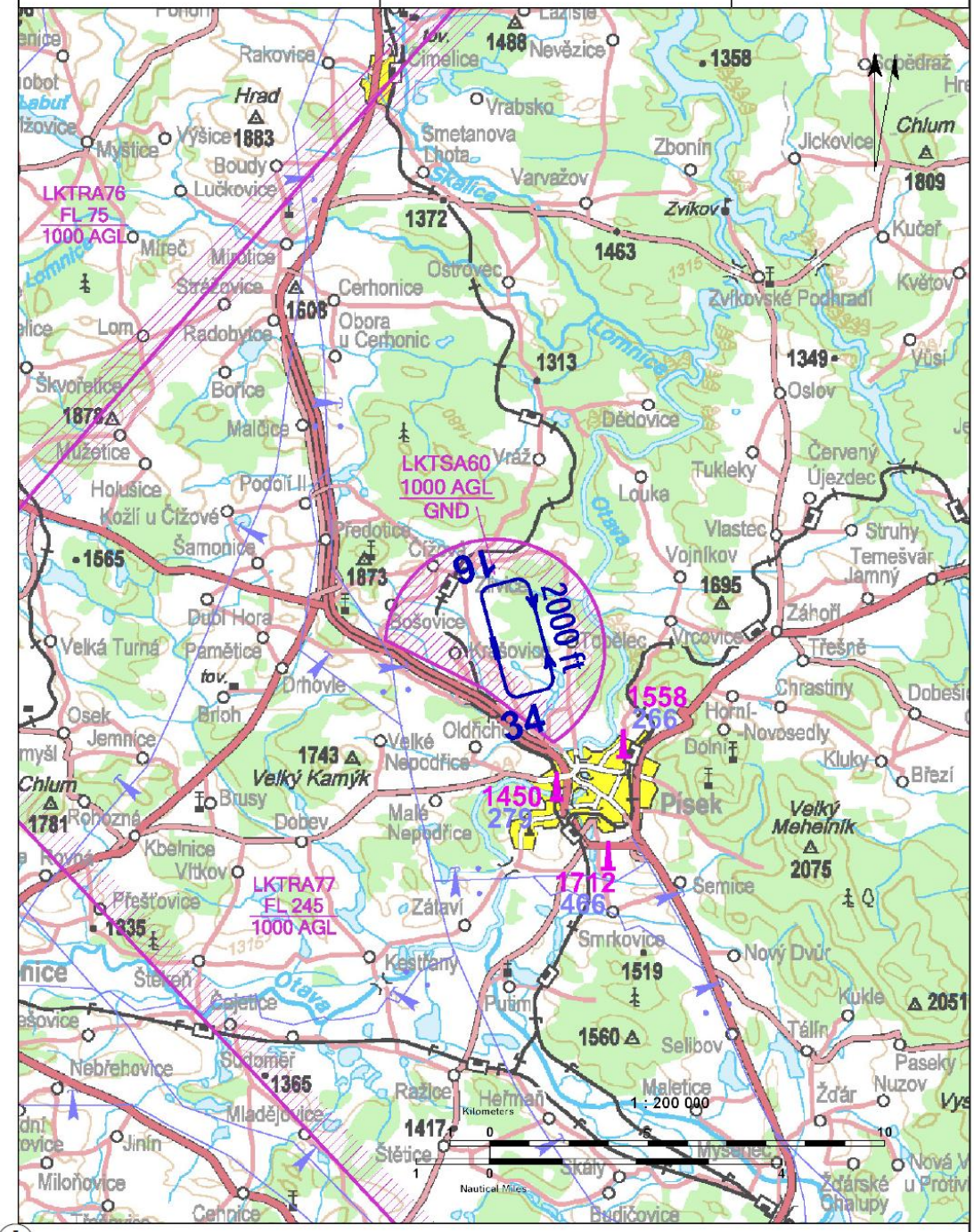
- Informace o LKPISK dle VFR příručky ČR

Písek - Krašovice

PÍSEK RADIO 119,415

Neveřejná plocha SLZ

ARP: 49° 20' 22" N, 14° 06' 50" E
ELEV: 1351 ft / 412 m

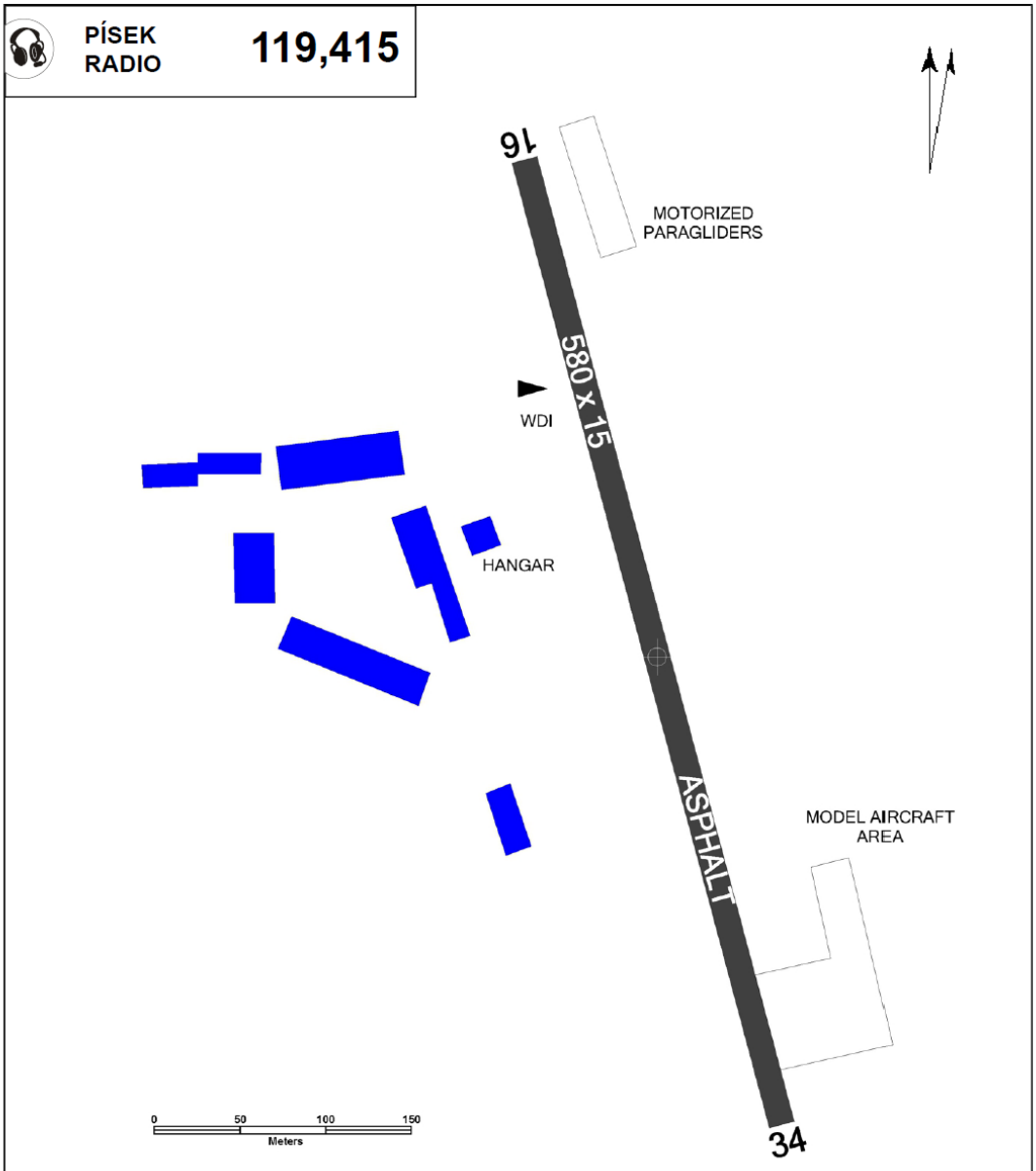


! Nelétat nad obcemi Krašovice a Čížová v menší výšce než 1000 ft / 300 m AGL. Plocha leží pod dočasně rezervovaným prostorem LKTRA77 Milevsko.

Řízení letového provozu České republiky

Písek - Krašovice

PÍSEK RADIO **119,415**



Celoročně	
Na vyžádání	
Na vyžádání	
Na vyžádání	
NIL	
NIL	
NIL	
NIL	

Primoco UAV SE
Výpadová 1563/29f, 153 00 Praha 5,
airport@primoco.com

Ladislav Semetkovský (zástupce provozovatele)
☎ +420 603 469 606, semetkovsky@primoco.com